

# LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE DECEMBRE 2023



## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

| Cumul sur les 12 derniers mois | Période  | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés graves |
|--------------------------------|--|---------------------|-----------------|----------------|
|                                | <i>Année 2023, provisoire</i>                                  | <b>51 372</b>       | <b>3 170</b>    | <b>15 847</b>  |
|                                | <i>Année 2022</i>  | <b>52 380</b>       | <b>3 267</b>    | <b>15 956</b>  |
|                                | <i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>     | <b>-1 008</b>       | <b>-97</b>      | <b>-109</b>    |
|                                | <i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i> | <b>-2 %</b>         | <b>-3 %</b>     | <b>-1 %</b>    |

## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

| Bilan de décembre 2023 | Période                          | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés      | Dont blessés hospitalisés |
|------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------|--------------|---------------------------|
|                        | <i>Décembre 2023, provisoire</i> | <b>29</b>           | <b>4</b>        | <b>31</b>    | <b>15</b>                 |
|                        | <i>Décembre 2022</i>             | <b>38</b>           | <b>4</b>        | <b>59</b>    | <b>36</b>                 |
|                        | <i>Ecart 2023-2022</i>           | <b>-9</b>           | <b>0</b>        | <b>-28</b>   | <b>-21</b>                |
|                        | <i>Evolution 2023-2022</i>       | <b>-24 %</b>        | <b>0 %</b>      | <b>-47 %</b> | <b>-58 %</b>              |

| Cumul sur les 12 derniers mois | Période  | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés      | Dont blessés hospitalisés |
|--------------------------------|--|---------------------|-----------------|--------------|---------------------------|
|                                | <i>Année 2023, provisoire</i>                                  | <b>435</b>          | <b>31</b>       | <b>563</b>   | <b>272</b>                |
|                                | <i>Année 2022</i>  | <b>481</b>          | <b>42</b>       | <b>634</b>   | <b>346</b>                |
|                                | <i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>     | <b>-46</b>          | <b>-11</b>      | <b>-71</b>   | <b>-74</b>                |
|                                | <i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i> | <b>-10 %</b>        | <b>-26 %</b>    | <b>-11 %</b> | <b>-21 %</b>              |

Comme en décembre 2022, il y a eu 4 tués sur les routes ligériennes en décembre 2023. Tous les autres indicateurs sont en baisse : le nombre d'accidents corporels régresse de 24 %, celui des blessés et des blessés hospitalisés diminuant de manière plus prononcée avec respectivement

des baisses de 47 % et 58 % entre décembre 2022 et décembre 2023.

Sur l'année 2023, tous les indicateurs sont orientés à la baisse : le nombre d'accidents corporels et celui des blessés diminuent respectivement de

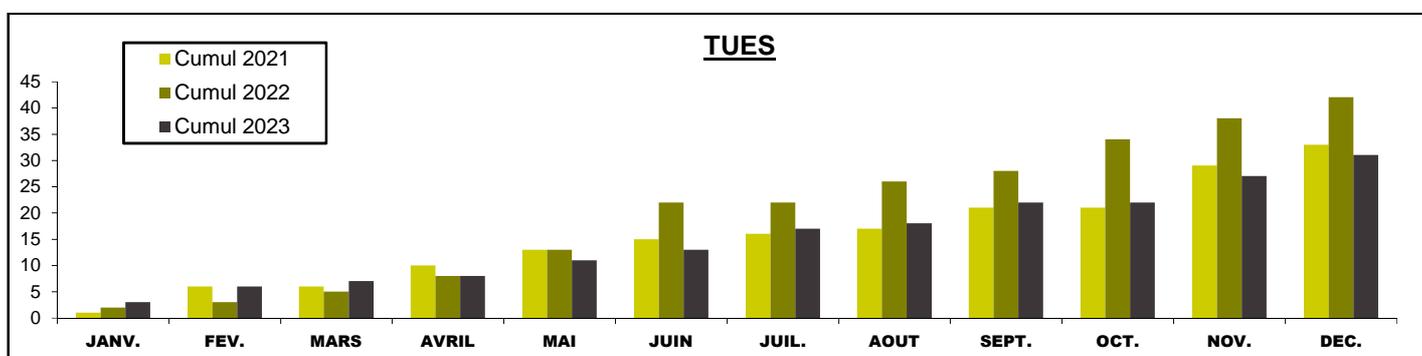
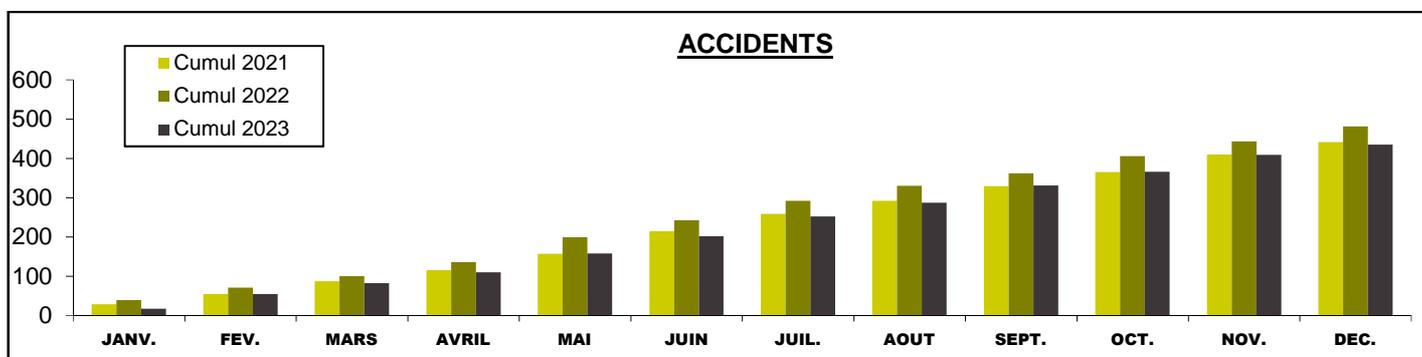
10 % et 11 % et le nombre des blessés hospitalisés décroît de 21 % par rapport à l'année 2022.

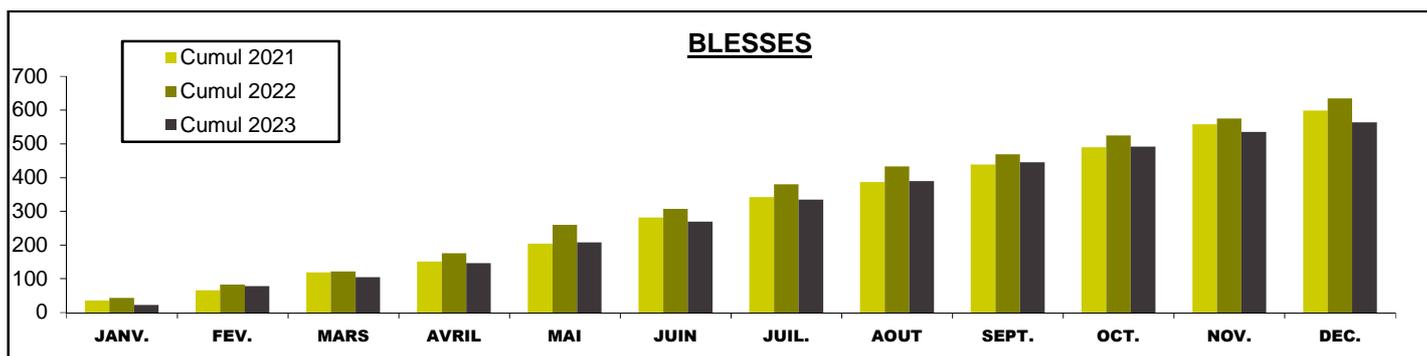
Cette année 2023 affiche également un nombre de tués (31) nettement inférieur à celui de l'année précédente (42 tués).

## CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

|                        |                      | DECEMBRE : 4 tués |      | TOTAL 2023 : 31 tués |      |
|------------------------|----------------------|-------------------|------|----------------------|------|
|                        |                      | Nombre            | en % | Nombre               | en % |
| CATEGORIE D'USAGER TUE | VL                   | 3                 | 75   | 20                   | 64,5 |
|                        | PL                   |                   |      |                      |      |
|                        | MOTO                 |                   |      | 5                    | 16   |
|                        | CYCLO                |                   |      |                      |      |
|                        | VELO                 |                   |      |                      |      |
|                        | PIETON               | 1                 | 25   | 5                    | 16   |
|                        | AUTRE                |                   |      | 1                    | 3,5  |
| AGE DU TUE             | < 18 ANS             |                   |      |                      |      |
|                        | 18-24 ANS            | 2                 | 50   | 6                    | 19,5 |
|                        | 25-65 ANS            |                   |      | 14                   | 45   |
|                        | > 65 ANS             | 2                 | 50   | 11                   | 35,5 |
| LOCALISATION           | HORS AGGLO.          | 2                 | 50   | 20                   | 64,5 |
|                        | AGGLO.               | 2                 | 50   | 11                   | 35,5 |
| CATEGORIE DE ROUTE     | AUTOROUTE            |                   |      | 1                    | 3,5  |
|                        | ROUTE NATIONALE      | 2                 | 50   | 3                    | 9,5  |
|                        | ROUTE METROPOLITAINE | 1                 | 25   | 2                    | 6,5  |
|                        | ROUTE DEPARTEMENTALE |                   |      | 18                   | 58   |
|                        | VOIE COMMUNALE       | 1                 | 25   | 7                    | 22,5 |

## EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





## CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

|  | Contrôles DEC. 2022 | Contrôles DEC. 2023 | Evolution |
|--|---------------------|---------------------|-----------|
| Dépistage d'alcoolémie                               | 6 717               | 8 897               | +32 %     |
| Dépistage d'alcool positif                           | 71                  | 100                 | +41 %     |
| PV d'excès de vitesse                                | 323                 | 470                 | +46 %     |
| Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie   | 56                  | 56                  | 0,0 %     |
| Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants | 35                  | 47                  | +34 %     |
| Rétention de permis suite à contrôle de vitesse      | 12                  | 22                  | +83 %     |

**E**n décembre 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 32 % de dépistages d'alcoolémie en plus et la positivité est en légère hausse en ce qui concerne ce facteur (+6 % à taux de dépistage constant).  
A contrario, on note une baisse

sensible des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (-25 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une hausse du nombre de PV de 46 % et un volume de rétention qui

s'accroît fortement (+83 %) par rapport à décembre 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en hausse de 34 % par rapport à il y a un an.

**Lieux des accidents mortels année 2023**

